



DISCIPLINARE DI GARA
**Procedura Aperta per l'affidamento dei "Lavori all'armamento ferroviario"
sulla Linea Cosenza – Catanzaro di Ferrovie della Calabria S.r.l..
CIG 88992369DC**

Art. 1 Premesse

Il presente disciplinare è relativo alla procedura indetta dalle Ferrovie della Calabria S.r.l., con sede Via Milano n°28 - 88100 Catanzaro, avente ad oggetto l'affidamento dei "**Lavori all'armamento ferroviario**" sulla Linea Cosenza – Catanzaro di Ferrovie della Calabria S.r.l., come meglio specificato nel Progetto Definitivo allegato al presente e posto a base di gara.

Gli interventi sono finanziati con fondi di cui all+a Delibera CIPE 54/2016.

Per il suddetto finanziamento è stata stipulata apposita convenzione tra MIT (ora MIMS), Regione Calabria e Ferrovie della Calabria.

L'affidamento avverrà mediante procedura aperta e con applicazione del minor prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 - Codice dei contratti pubblici (nel prosieguo: Codice).

Per l'attivazione di procedura di Appalto trova, altresì, applicazione, l'articolo 1 - comma 1 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 (in Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 92 del 18 aprile 2019), coordinato con la legge di conversione 14 giugno 2019, n. 55 (in Gazzetta Ufficiale alla pag. 1), recante: «Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici.», così come prorogato dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (in S.O. n. 24/L alla Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 178 del 16 luglio 2020), coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120 (in questo stesso S.O.), recante: «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.». (20A04921) (GU Serie Generale n.228 del 14-09-2020 – Sup. Ordinario n. 33) e la legge del 29 luglio 2021, n. 108 (GU n.181 del 30-07-2021 – Sup. Ordinario. n.26/L) recante "governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure".

Art. 2 Documentazione allegata al presente Disciplinare

L'affidamento dell'appalto sarà disciplinato dalle norme contenute nel Bando di Gara, nel presente Disciplinare di Gara e nei seguenti allegati:

- All. 1. Relazione Generale;
- All. 2. **Progetto Esecutivo***;
- All. 3. Capitolato Speciale di appalto;
- All. 4. Schema di Contratto
- All. 5. Patto di integrità;
- All. 6. Dichiarazione conflitti di interesse;
- All. 7. DSP – Dichiarazione sopralluogo preventivo;
- All. 8. Offerta Tempo;
- All. 9. Offerta Economica;
- All. 10. Disciplinare Telematico

***Progetto esecutivo**, allegato n. 2, sarà reso disponibile, in formato digitale, nell'apposita sezione del portale di negoziazione Net4Market "Doc. di Gara", ai fornitori, accreditati, che ne faranno richiesta a mezzo pec entro e non oltre il 30/09/2021 al seguente indirizzo: gare@ferroviedellacalabria.com.

Art. 3 Oggetto

L'oggetto dell'appalto è costituito dai lavori e relative forniture necessarie per le seguenti tratte interessate:

- Tratta 01 - Cosenza Centro - Pedace; Rinnovo tratti in galleria con rotaie tipo 50E5 e traverse monoblocco in c.a.p.v;

ELABORATO	Direzione Ingegneria – Infrastruttura - Patrimonio - Sviluppo	Pag.
Disciplinare di Gara	PEC: infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com	1 di 10



- Tratta 02 - Pedace - imb. I/CS Galleria Pietrafitta; Sostituzione coppie in legno con coppie monoblocco in c.a.p.v.;
- Tratta 03 - Imbocco I/CZ Galleria di Pietrafitta - Rogliano; Rinnovo tratti in galleria e rettifili con rotaie tipo 36Uni e traverse monoblocco in c.a.p.v. e inserimento coppie monoblocco in c.a.p.v.;
- Tratta 04 - Rogliano - Marzi; Rinnovo con rotaie tipo 50E5 e traverse monoblocco in c.a.p.v.;
- Tratta 05 - Marzi - Scigliano; Sostituzione piastrini di scartamento in opera con piastrini di scartamento speciali su traverse biblocco e sostituzione coppie in legno con coppie monoblocco in c.a.p.v.;
- Tratta 06 - Scigliano - Colosimi; Rinnovo con rotaie tipo 50E5 traverse monoblocco in c.a.p.v.;
- Tratta 07 - Colosimi - Soveria M.Ili; Sostituzione piastrini di scartamento in opera con piastrini di scartamento speciali su traverse biblocco e sostituzione coppie in legno con coppie monoblocco in c.a.p.v.;
- Tratta 08 - Soveria M.Ili - San Bernardo; Rinnovo con rotaie tipo 50E5 e traverse monoblocco in c.a.p.v. ;
- Tratta 10 - km 70+700 - Serrastretta; Rinnovo con rotaie tipo 50E5 e traverse monoblocco in c.a.p.v.;
- Tratta 11 - Serrastretta - km 81+600; Sostituzione coppie in legno con coppie monoblocco in c.a.p.v.;
- Tratta 12 - km 81+600 - Gimigliano; Rinnovo con rotaie tipo 50E5 e traverse monoblocco in c.a.p.v.;
- Tratta 14 - Gagliano - Catanzaro Città - Rinnovo armamento con rotaie tipo 50E5 e traverse monoblocco in c.a.p.v..

Art. 4 Importo a base di gara

L'importo complessivo per l'esecuzione dei lavori e delle forniture, ricomprese nell'ambito del presente appalto, è riepilogato nella tabella di seguito riportata:

	DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI	IMPORTO
A	Lavori, comprensivi di Euro 327.219,41 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	15.825.219,57
B	Forniture materiali d'armamento	10.261.207,72
A+B	IMPORTO TOTALE APPALTO	26.086.427,29

L'importo complessivo posto a base di gara è pari ad Euro 26.086.427,29, oltre IVA e comprensivi di Euro 327.219,41 per oneri di sicurezza da PSC non soggetti a ribasso.

Le lavorazioni e le forniture sono raggruppate nelle categorie e classifiche per come in seguito riportate:

Prestazione	Categoria e Classifica	Importo €	Indicazioni speciali ai fini della gara
<i>Lavorazione e Forniture di Armamento Ferroviario</i>	<i>OS29 Classifica VIII</i>	€ 26.086.427,29	<i>Prevalente</i>

In particolare, per quanto attiene la sicurezza ferroviaria, l'affidatario dei lavori - a proprie cura e spese - incaricherà un OIF per il supporto alla Stazione Appaltante nella fase di richiesta ad ANSFISA di autorizzazione di messa in servizio (AMIS) e di eventuale nulla osta allo sviluppo (NOS).

ELABORATO	Direzione Ingegneria – Infrastruttura - Patrimonio - Sviluppo	Pag.
Disciplinare di Gara	PEC: infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com	2 di 10



Si precisa che l'OIF individuato dall'affidatario dovrà ottenere dalla stazione appaltante il preventivo gradimento.

Al coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione fanno carico tutti gli obblighi di cui all'art. 91 del D. Lgs. 81/2008.

Dovrà essere assicurata la qualità dell'opera e la rispondenza alle relative finalità oltre che il soddisfacimento dei requisiti essenziali per come definiti dal quadro normativo nazionale.

Art. 5 Durata dell'appalto

La durata è di 961 gg, fatte salve le riduzioni offerte in sede di gara.

Art. 6 Cauzione provvisoria

Cauzione provvisoria infruttifera di Euro 521.728,55 con validità temporale di almeno 180 giorni, costituita ai sensi dell'articolo 93 del D. Lgs. 50/2016.

Art. 7 Cauzione definitiva

L'Appaltatore, all'atto della sottoscrizione del contratto di appalto, dovrà costituire cauzione definitiva in favore di FdC ai sensi dell'articolo 103 del D. Lgs. 50/2016.

Art. 8 Soggetti ammessi alla procedura e Requisiti minimi di partecipazione

I soggetti ammessi alla selezione sono i concorrenti di cui agli articoli 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016 in possesso dei requisiti minimi previsti dalla procedura di gara. E' altresì ammessa la partecipazione di imprese stabilite in altri paesi appartenenti all'Unione Europea. In questo caso le imprese straniere dovranno presentare la stessa documentazione prevista per le imprese italiane o quella equivalente, in base alla legislazione dello stato di appartenenza. Tutti i documenti se redatti in una lingua diversa dall'italiano dovranno essere accompagnati da una traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo originale dalle autorità diplomatiche o consolari italiane del Paese in cui sono stati redatti, oppure da un traduttore ufficiale.

Per poter partecipare alla procedura è necessario possedere i seguenti requisiti minimi:

- 1. Requisiti di ordine generale:** non trovarsi nelle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- 2. Requisiti di idoneità professionale:** essere iscritti, per le attività oggetto della procedura di gara, al registro delle imprese tenuto dalla C.C.I.A.A. o ad organo equipollente nel caso di soggetti stranieri: nel caso di società cooperative o di consorzi fra società cooperative, nell'apposito Albo istituito presso la CCIAA; nel caso di associazioni di imprese tale requisito dovrà essere posseduto da tutti i soggetti componenti l'associazione medesima;
- 3. Requisiti di capacità economico-finanziaria:** aver realizzato, nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando, lavori svolti mediante attività diretta ed indiretta non inferiore ad Euro 65.216.068,23, ai sensi dell'art. 61 comma 6 del D.P.R. 207/2010.
- 4. Requisiti di capacità tecniche e professionali:**
 - a)** essere in possesso di attestazione di qualificazione in corso di validità, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) di cui all'art. 61 del D.P.R. 207/2010, regolarmente autorizzata per attività di costruzione, adeguate alle **categorie e classifiche** previste dal bando di gara. Nel caso di concorrenti riuniti in raggruppamenti i requisiti di qualificazione devono essere posseduti nella misura di cui all'articolo 92, commi 2 e 3, del D.P.R. 207/2010; Il possesso di tali attestazioni dovrà essere dichiarato nel DGUE; la dichiarazione in merito all'attestazione SOA non è richiesta per le imprese con sede in altro Stato membro dell'Unione Europea ovvero in altro Paese firmatario dell'Accordo sugli appalti pubblici concluso in ambito WTO, che ne siano sprovviste.
Per quanto attiene alla documentazione comprovante il requisito della SOA, si precisa che le Imprese con sede in altro Stato membro dell'Unione Europea o con sede in altro Paese firmatario dell'Accordo sugli appalti pubblici concluso in ambito WTO, prive di Attestazione SOA, dovranno produrre la documentazione prevista dalle normative vigenti nei rispettivi Paesi per la dimostrazione

ELABORATO	Direzione Ingegneria – Infrastruttura - Patrimonio - Sviluppo	Pag.
Disciplinare di Gara	PEC: infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com	3 di 10



del possesso dei requisiti corrispondenti a quelli richiesti alle Imprese Italiane dalla normativa vigente per il rilascio di attestazione SOA per categorie e classifiche corrispondenti a quelle richieste ai fini della partecipazione al presente appalto.

- b) di poter disporre, in particolare, dei mezzi indicati all'art 76 *Mezzi d'opera* del Capitolato Speciale d'Appalto allegato n.3 al presente Disciplinare di Gara.

Avvertenze per i concorrenti plurisoggettivi

L'offerta degli operatori economici raggruppati o dei consorziati determina la loro responsabilità solidale nei confronti della Stazione Appaltante, nonché nei confronti dei subappaltatori e dei fornitori.

Sono consentiti i soli raggruppamenti di tipo orizzontale che posseggano i requisiti nel complesso, sia dalla mandataria, in misura maggioritaria, che dalle mandanti.

Per gli esecutori di lavori scorporabili la responsabilità è limitata all'espletamento delle prestazioni di rispettiva competenza, ferma restando la responsabilità solidale della mandataria.

È fatto divieto ai candidati di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

I consorzi di cui all'art. 45, co. 2, lett. b) e c) del D. Lgs. 50/2016, sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre; ***a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara. In caso di violazione, sono esclusi dalla gara sia il consorzio, sia il consorziato.***

È consentita la partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45, co. 2, lett. d) ed e) del D. Lgs. 50/2016 per i lavori anche se non ancora costituiti.

In tal caso la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza al soggetto mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

Il mandato deve risultare da scrittura privata autenticata. La relativa procura è conferita al legale rappresentante dell'operatore economico mandatario. Il mandato è gratuito e irrevocabile e la sua revoca per giusta causa non ha effetto nei confronti di Ferrovie della Calabria (nel seguito FdC).

In caso di inadempimento dell'impresa mandataria, è ammessa, con il consenso delle parti, la revoca del suddetto mandato collettivo speciale al fine di consentire alle FdC il pagamento diretto nei confronti delle altre imprese del raggruppamento.

È vietata l'associazione in partecipazione.

Salvo quanto disposto al co. 17 e 18 dell'art.48 D. Lgs. 50/2016, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

L'inosservanza dei divieti di cui al co. 9 dell'art. 48 D. Lgs. 50/2016 comporterà l'annullamento dell'aggiudicazione o la nullità del contratto, nonché l'esclusione dei candidati riuniti in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, concomitanti o successivi alle procedure di affidamento relative al medesimo appalto.

Le Imprese cooptate sono ammesse per la sola esecuzione di lavorazioni che richiedono il possesso della attestazione SOA, esclusivamente nell'ipotesi in cui l'offerente, singolo o costituito in raggruppamento o consorzio, sia in possesso dei requisiti di esecuzione sufficienti per l'assunzione Integrale dei lavori senza il concorso dell'operatore economico cooptato, ai sensi dell'art. 92, co, 5, del D.P.R. n, 207/2010.

Per dette Imprese cooptate è richiesto:

- il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016, da comprovare a valle della aggiudicazione, previa richiesta scritta di FdC;
- il possesso di almeno una attestazione SOA, anche con riferimento a categorie di lavorazioni diverse da quelle previste nel bando, comunque in misura almeno pari all'entità dei lavori ad esse affidate;
- che eseguano mediante cooptazione i lavori nei limiti di legge, ovvero per un importo non superiore al 20% del totale delle lavorazioni SOA, complessivamente per tutte le Imprese cooptate se più di una.

ELABORATO	Direzione Ingegneria – Infrastruttura - Patrimonio - Sviluppo	Pag.
Disciplinare di Gara	PEC: infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com	4 di 10



Gli eventuali operatori economici cooptati non devono sottoscrivere le offerte tecniche ed economiche, né presentare il DGUE, fermo restando che qualora a fronte di verifica risultassero privi dei requisiti sopra indicati gli stessi non potranno eseguire alcuna prestazione.

Le disposizioni di cui sopra trovano applicazione, in quanto compatibili, alla partecipazione alle procedure di affidamento delle aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete, di cui all'art. 45, co. 2, lett. f) del D. Lgs. 50/2016.

È ammesso il recesso di una o più Imprese raggruppate esclusivamente per esigenze organizzative del raggruppamento e sempre che le Imprese rimanenti abbiano i requisiti di qualificazione adeguati alle prestazioni ancora da eseguire.

In ogni caso, la prima detta modifica soggettiva di cui al primo periodo non è ammessa se finalizzata a eludere la mancanza di un requisito di partecipazione alla gara.

Avvertenze generali

La mancata accettazione delle clausole contenute nel **patto di integrità** costituisce causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'art. 1 comma 17 della l. 6 novembre 2012, n. 190.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. b) del Codice, sono inammissibili le offerte prive della qualificazione richiesta dal presente disciplinare.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (costituito o costituendo), si precisa che i requisiti di cui sopra devono essere posseduti a norma di legge.

Art. 9 Avalimento

Si applica quanto previsto dall'art. 89 D.Lgs. 50 /2016.

Art. 10 Subappalto

Il concorrente è tenuto a indicare se intende subappaltare o meno parte del contratto a terzi, nei limiti e alle condizioni previste dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché le prestazioni che si intendono subappaltare o concedere in cottimo.

Nella sezione D della Parte II del DGUE, il concorrente è tenuto a indicare se intende subappaltare o meno parte del contratto a terzi, nonché i lavori o le parti di opere o le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di subappalto, il concorrente ottempererà a quanto previsto in materia dalle vigenti normative.

Diversamente, per l'ipotesi di dichiarazioni prive dell'Indicazione della volontà di subappaltare e/o dell'indicazione specifica dei subappaltatori, il subappalto non sarà autorizzato.

Art. 11 Sopralluogo

Il sopralluogo è obbligatorio e potrà essere effettuato entro e non oltre il 12/10/2021 a seguito di apposita richiesta da inoltrare a gare@ferroviedellacalabria.com entro e non oltre il 08/10/2021 contenente i seguenti dati dell'operatore economico:

- nominativo del concorrente;
- recapito telefonico fisso e mobile;
- mail e pec;
- nominativo e qualifica della persona incaricata di effettuare il sopralluogo.

Data, ora e luogo del sopralluogo sono comunicati ai concorrenti con almeno un giorno di anticipo.

Il sopralluogo può essere effettuato dal rappresentante legale/procuratore /direttore tecnico in possesso del documento di identità, o da soggetto in possesso del documento di identità e apposita delega munita di copia del documento di identità del delegante.

FdC rilascia attestazione di avvenuto sopralluogo.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, sia già costituiti che non ancora costituiti, in relazione al regime della solidarietà di cui all'art. 48, comma 5, del Codice, tra i diversi operatori economici, il sopralluogo può essere effettuato da un rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico di uno degli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati o da soggetto diverso, purché munito della delega di tutti detti operatori.

ELABORATO	Direzione Ingegneria – Infrastruttura - Patrimonio - Sviluppo	Pag.
Disciplinare di Gara	PEC: infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com	5 di 10



In caso di consorzio di cooperative, consorzio di imprese artigiane o consorzio stabile, il sopralluogo deve essere effettuato da soggetto munito di delega conferita dal consorzio/organo comune oppure dall'operatore economico consorziato/retista indicato come esecutore.

Art. 12 Modalità di presentazione e criteri di ammissibilità delle offerte

La gara è esperita in modalità elettronica tramite la piattaforma telematica di negoziazione Net4market, raggiungibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_ferroviedellacalabria, a pena di esclusione dalla gara.

- L'offerta, che dovrà presentarsi **entro e non oltre le ore 13:00 del 21/10/2021**, si compone di:
- “Documentazione Amministrativa”;
- “Offerta Tempo”;
- “Offerta Economica”.

Sezione A – Deposito Telematico “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

Entro il termine di presentazione dell'offerta, deve essere depositato nell'apposito spazio “Doc. gara” - “Amministrativa”, la seguente documentazione:

- 1) **Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)**, compilato utilizzando l'apposito form presente nella scheda di gara, step "DGUE". Al termine della compilazione il sistema darà la possibilità di generare il file .pdf del DGUE compilato. Tale file, firmato digitalmente dall'operatore economico, dovrà essere caricato all'interno della documentazione amministrativa;
- 2) **Attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione**, nelle modalità e termini di cui all'articolo 3 della Delibera n. 1121 del 29/12/2020, consultabile all'indirizzo: <http://www.anticorruzione.it>;
- 3) **Cauzione provvisoria**, con validità temporale di almeno 180 giorni ed essere costituita ai sensi dell'art. 93 del D. Lgs. 50/2016 pari ad Euro 521.728,55.
- 4) **Dichiarazioni bancarie**, emesse da almeno due istituti bancari.
- 5) **Dichiarazione di avvenuto sopralluogo allegato DSP** resa dal personale di Ferrovia della Calabria S.r.l. all'uopo incaricato, delle aree oggetto d'appalto. Per l'effettuare del sopralluogo il concorrente dovrà inviare apposita richiesta nei tempi e nelle modalità prescritte al punto 8.6 del presente Disciplinare.
- 6) **Patto di integrità, sottoscritto per accettazione.**
- 7) **Dichiarazione conflitto di interessi, redatto secondo il modello allegato DCI;**
- 8) **Impegno o mandato collettivo irrevocabile** con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio o GEIE, nel caso di associazione o consorzio occasionale o GEIE già costituito;
- 9) Apposita **procura notarile**, in originale o copia autenticata, nel caso in cui le dichiarazioni e la offerta economica vengano sottoscritte da persona diversa dal titolare o legale rappresentante della ditta concorrente.

Nel caso di concorrenti costituiti da imprese riunite o associate o da riunirsi o da associarsi, o da consorzi ordinari DGUE, dichiarazioni e patto di integrità devono essere prodotte da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio o il GEIE; dai progettisti e dal consorzio indicato dai consorzi stabili per l'esecuzione delle opere, e dall'impresa ausiliaria in caso di avvalimento.

Sezione B – Deposito Telematico “Offerta Tempo”

La presentazione dell'offerta tempo telematica dovrà avvenire come di seguito riportato.

- a) **Inserimento del ribasso percentuale sul numero dei giorni naturali e consecutivi previsti per lo svolgimento dell'appalto di cui all'art. 13 del CSA;**
- b) **Caricamento della documentazione di Offerta tempo.**

ELABORATO	Direzione Ingegneria – Infrastruttura - Patrimonio - Sviluppo	Pag.
Disciplinare di Gara	PEC: infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com	6 di 10



Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore economico concorrente deve depositare sul sistema (upload), nell'apposito spazio "Ulteriore", la documentazione di offerta tempo redatta secondo lo schema OT.

L'offerta dovrà essere firmata digitalmente dal legale rappresentante ovvero da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

Il limite di ribasso massimo relativo all'offerta tempo è del 20%.

Sezione C – Deposito Telematico "Offerta Economica"

La presentazione dell'offerta economica telematica dovrà avvenire come di seguito riportato.

c) Inserimento dei ribassi offerti in piattaforma;

d) Caricamento della documentazione di Offerta Economica.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore economico concorrente deve depositare sul sistema (upload), nell'apposito spazio "Offerta Economica", la documentazione di offerta economica redatta secondo lo schema OE.

La mancanza o l'incompletezza della documentazione da inserire nelle sezioni B e C determina l'esclusione dalla gara.

Le offerte dovranno essere firmate digitalmente.

Art. 13 Criterio di aggiudicazione

L'appalto verrà aggiudicato ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016, a favore del concorrente che avrà presentato l'offerta complessiva contenente il miglior ribasso, con l'assegnazione del punteggio per i ribassi relativi all'offerta Tempo ed Economica, così suddivisi:

- **Offerta tempo sino ad un massimo di 5 punti su 100 così distinta;**
- **Offerta economica sino ad un massimo di 95 punti su 100;**

La valutazione complessiva sarà fatta sommando i relativi pesi ottenuti dai ribassi offerti per l'offerta tempo ed economica.

Non sono ammesse offerte al rialzo, pena l'esclusione dalla gara.

Valutazione dell'Offerta Tempo: punteggio massimo 5 (cinque)

Valutazione quantitativa attraverso l'interpolazione bilineare

Ai fini della determinazione del coefficiente OTi la commissione giudicatrice impiega le seguenti formule:

$$\text{OTi (per } A_i \leq \text{Asoglia)} = X \cdot A_i / \text{Asoglia}$$

$$\text{OTi (per } A_i > \text{Asoglia)} = X + (1,00 - X) \cdot [(A_i - \text{Asoglia}) / (\text{Amax} - \text{Asoglia})]$$

dove:

- **OTi** = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;
- **Ai** = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo;
- **Asoglia** = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti;
- **X** = 0,90

Il limite di ribasso massimo relativo all'offerta tempo è del 20%.

Qualora il ribasso risulti superiore al limite previsto verrà attribuito punteggio pari a 0; non sono ammesse offerte a rialzo.

Valutazione dell'offerta economica: punteggio massimo 95 (novantacinque)

Valutazione quantitativa attraverso l'interpolazione bilineare

Ai fini della determinazione del coefficiente OEi la commissione giudicatrice impiega le seguenti formule:

$$\text{OEi (per } A_i \leq \text{Asoglia)} = X \cdot A_i / \text{Asoglia}$$

ELABORATO	Direzione Ingegneria – Infrastruttura - Patrimonio - Sviluppo	Pag.
Disciplinare di Gara	PEC: infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com	7 di 10



$$OE_i \text{ (per } A_i > \text{Asoglia)} = X + (1,00 - X) * [(A_i - \text{Asoglia}) / (A_{\text{max}} - \text{Asoglia})]$$

dove:

- **OE_i** = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;
- **A_i** = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo;
- **Asoglia** = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti;
- **X** = 0,90

Si precisa che a pena esclusione:

- a) **Non sono ammesse offerte incomplete o irregolari, parziali o che presentino osservazioni, restrizioni o riserve.**
- b) **L'offerta tempo non deve in alcun modo contenere, a pena di esclusione dalla gara, l'entità dell'offerta economica che deve rimanere segreta fino all'apertura, in seduta pubblica, delle relative buste elettroniche;**
- c) **Non sono ammesse offerte tempo ed economiche in aumento, pena l'esclusione dalla gara.**

Art. 14 Soccorso istruttorio

Ai sensi del comma 9 dell'articolo 83 del D. Lgs. 50/2016 le carenze di qualsiasi elemento formale possono essere sanate attraverso la procedura del soccorso istruttorio. I concorrenti sono tenuti, a pena d'esclusione dalla gara, al rilascio, integrazione o regolarizzazione delle dichiarazioni entro il termine perentorio di giorni 3 (tre) dalla relativa comunicazione.

Art. 15 Procedura di aggiudicazione

Il giorno per l'apertura della documentazione è il **26/10/2021**, alle ore 10:00, in seduta pubblica telematica.

Durante tale seduta, la Commissione di Gara accederà alla piattaforma telematica di negoziazione, sezione **"Documentazione Amministrativa"** e verificherà la correttezza formale e la completezza della documentazione depositata da ciascuno dei concorrenti, disponendo l'esclusione dalla gara dei concorrenti la cui verifica sarà negativa, a meno che non sia possibile fare ricorso all'istituto del soccorso istruttorio.

FdC, ove lo ritenga necessario, e senza che ne derivi un aggravio probatorio per i concorrenti, ai sensi dell'articolo 71 del DPR 445/2000, può altresì effettuare ulteriori verifiche della veridicità delle dichiarazioni, contenute nella Sezione A, attestanti il possesso dei requisiti generali previsti dall'articolo 80 del D.Lgs 50/2016.

Nella medesima seduta, o in una successiva seduta pubblica che sarà comunicata ai concorrenti ammessi con almeno 3 giorni di anticipo, la Commissione di gara accederà alle sezioni **"Offerta tempo"** e **"Offerta economica"**, procederà alla verifica della regolarità delle stesse rispetto alle previsioni di legge e della lex specialis di gara, alla lettura delle offerte medesime, alla sommatoria dei relativi punteggi nonché al calcolo del punteggio complessivo raggiunto dai concorrenti e redigerà, infine, la graduatoria finale.

Sarà applicato quanto previsto dall'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Delle sedute verranno redatte appositi verbali. Alle sedute pubbliche, ogni concorrente può assistere con non più di un rappresentante, debitamente munito di delega.

Il Verbale della Commissione di gara non avrà, in alcun caso, efficacia di contratto che verrà stipulato successivamente all'approvazione dello stesso Verbale da parte dell'Organo aziendale competente che si riserva la facoltà insindacabile di non convalidare l'aggiudicazione dell'appalto.

Ferrovie della Calabria S.r.l. darà corso all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fatta salva la facoltà prevista dall'articolo 95, comma 12, del D. Lgs n. 50/2016.

Nulla spetterà ai concorrenti a titolo di compenso per qualsiasi onere o spesa sostenuta per la presentazione delle offerte.

L'aggiudicazione diventerà efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti.

Il concorrente aggiudicatario sarà tenuto a produrre a Ferrovie della Calabria, nei termini indicati dalla

ELABORATO	Direzione Ingegneria – Infrastruttura - Patrimonio - Sviluppo	Pag.
Disciplinare di Gara	PEC: infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com	8 di 10



relativa richiesta, la documentazione prevista dalla normativa vigente.

Ove tale termine non venga rispettato senza giustificati motivi e/o la documentazione presentata risulti, anche solo parzialmente, non conforme a quanto richiesto, Ferrovie della Calabria può unilateralmente dichiarare, senza bisogno di messa in mora, la decadenza dall'aggiudicazione dando inizio altresì alle procedure in danno per le nuove procedure di aggiudicazione, con rivalsa delle spese e di ogni altro onere sul deposito cauzionale provvisorio e con incameramento della eventuale parte residua di quest'ultimo.

Qualora non si dovesse procedere, per motivi dipendenti dall’Affidatario stesso, alla formalizzazione del suddetto contratto, Ferrovie della Calabria si riserva la facoltà di procedere a revoca dell'aggiudicazione e, senza bisogno di diffida o procedimento giudiziario, all'incameramento della cauzione provvisoria.

Ai sensi del Regolamento 2016/679/UE, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente lettera d’invito, si rimanda alle norme di legge attualmente vigenti.

Art. 16 Mezzi di Prova

Ferrovie della Calabria Srl, ai sensi e per gli effetti dell’art. 86 del D. Lgs. 50/2016, potrà richiedere i certificati, le dichiarazioni e gli altri mezzi di prova previsti dal comma 2 dell’anzidetto articolo e dall’allegato XVII al D. Lgs. di che trattasi, come prova dell'assenza di motivi di esclusione di cui all'articolo 80 e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'articolo 83.

Il Concorrente che, per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla Stazione Appaltante.

Art. 17 Stipula del Contratto

Le prescrizioni e le clausole che regolano l’esecuzione dei lavori sono definite nel CSA.

Il Contratto sarà stipulato mediante scrittura privata non autenticata in forma cartacea o con firma digitale. Sono a carico dell’aggiudicatario tutti gli oneri e le spese comunque connesse alla stipula del contratto.

In caso di mancata o tardiva ottemperanza agli adempimenti sopra richiesti ai fini della stipula del contratto, Ferrovie della Calabria salvo il diritto al risarcimento di ogni ulteriore danno conseguente a detti inadempimenti, e procederà a stipulare il contratto con il soggetto secondo classificato, previa verifica dei requisiti dichiarati.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136. Per quanto non previsto dagli atti di gara in merito alla stipula del contratto, si rinvia a quanto disposto dall’art. 32 del D. Lgs. n. 50 del 2016.

Art. 18 Obblighi di riservatezza

Il Fornitore si impegna ad osservare il massimo riserbo sulle informazioni di qualsivoglia natura, riferite o apprese in occasione della presente procedura e per l'intera durata dei rapporti contrattuali/collaborativi e dopo la cessazione degli stessi. Il Fornitore si impegna a rispettare e a far rispettare anche ai propri dipendenti e collaboratori il vincolo di riservatezza su tutte quelle informazioni, dati, notizie, documentazione che in qualsiasi forma possano essere forniti dalla controparte. L'obbligo di riservatezza non opera in caso di informazioni riservate che: al momento in cui vengono rese note siano di pubblico dominio; che diventino di pubblico dominio dopo essere state rese note per causa non imputabile alla parte obbligata al rispetto della riservatezza; che erano già conosciute prima dell'acquisizione delle stesse in virtù del contratto.

Il Fornitore si impegna, responsabilmente, a che tutti i dati personali di cui viene a conoscenza in ragione del rapporto contrattuale, vengano trattati nel rispetto della legge in materia di privacy e si impegna ad utilizzare i dati unicamente per gli scopi strettamente legati alle attività oggetto di contratto. Il Fornitore si impegna a non diffondere le informazioni a terzi, fatta eccezione per il caso in cui tale divulgazione sia imposta per legge o sia autorizzata in forma scritta dalla Committente.

ELABORATO	Direzione Ingegneria – Infrastruttura - Patrimonio - Sviluppo	Pag.
Disciplinare di Gara	PEC: infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com	9 di 10



Art. 19 Trattamento dei dati personali

Ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento UE 679/2016 (GDPR), FdC, nella qualità di titolare del trattamento dei dati personali, in persona del rappresentante pro tempore, informa che i dati personali forniti dai concorrenti saranno oggetto di trattamento da parte di FdC stessa mediante elaborazioni manuali o strumenti elettronici o comunque automatizzati, informatici o telematici, con logiche correlate strettamente alle finalità connesse alla procedura di gara e del successivo contratto e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati.

Art. 20 Responsabile del Procedimento

Ai sensi dell'art. 31 del Codice, il Responsabile per la fase di esecuzione è l'ing. Alessandro Marcelli. Il Responsabile della Fase di Affidamento è il Dott. Alfredo Sorace.

ELABORATO	Direzione Ingegneria – Infrastruttura - Patrimonio - Sviluppo	Pag.
Disciplinare di Gara	PEC: infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com	10 di 10